

Руководство по эксплуатации

Полноприводная радиоуправляемая машина с нитро-двигателем в масштабе 1/10

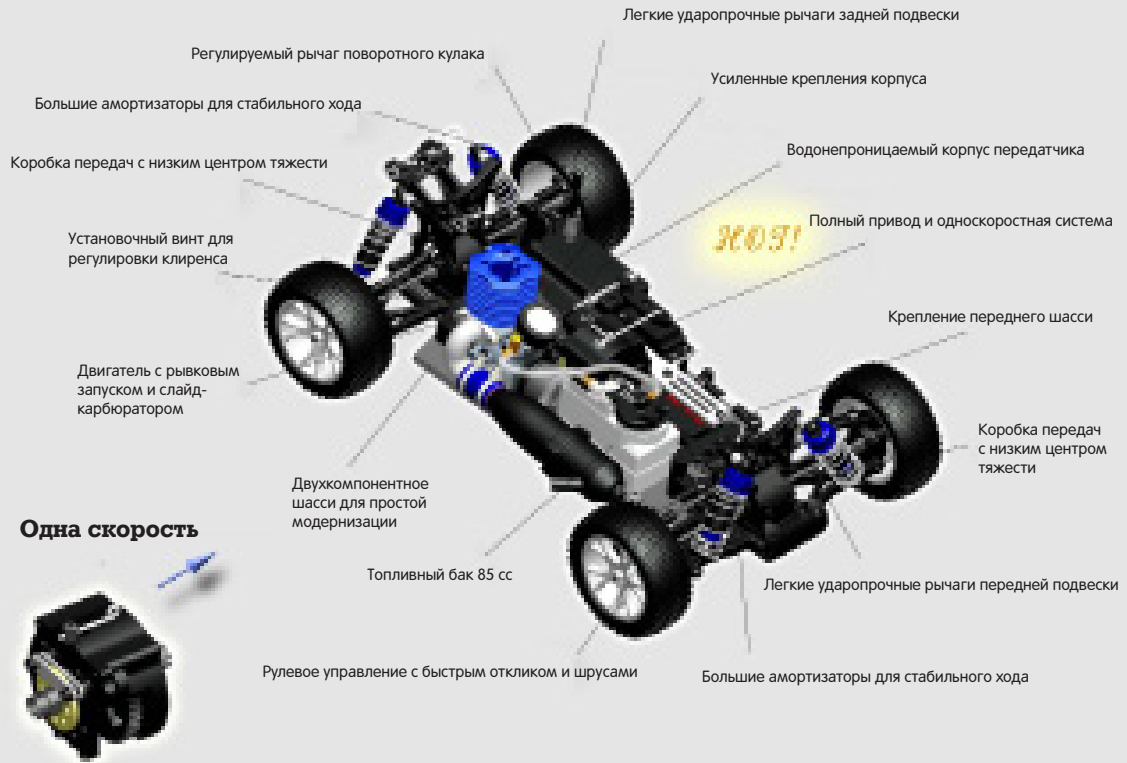
RH1006 SPIRIT N1 (Single Speed)

Характеристики RH1006:

1. Длина: 415 мм (MT)
2. Ширина: 255 мм (MT)
3. Высота: 142 мм (MT)
4. Колесная база: 275/280 мм
5. Передаточное число: 9.1:1
6. Шины: Ø 88*34 мм (Перед.)
Ø 88*39 мм (Задн.)
7. Вес: 1840 г (Spirit)

Стандартное оборудование:

1. Рулевой сервопривод: 3 кг/см
2. Сервопривод тяги: 3 кг/см
3. Двигатель: GO.18 или SH.18
4. Радио: 2 канала AM



RH1007 SPIRIT N2 (Two Speed)

Характеристики RH1007:

1. Длина: 415 мм
2. Ширина: 255 мм
3. Высота: 142 мм
4. Колесная база: 275/280 мм
5. Передаточное число: 6.1:1 (Выс)
9.1:1 (Низк)
6. Шины: Ø 88*34 мм (Передн.)
Ø 88*39 мм (задн.)
7. Вес: 1900 г (Spirit N2)
1850 г (ST)

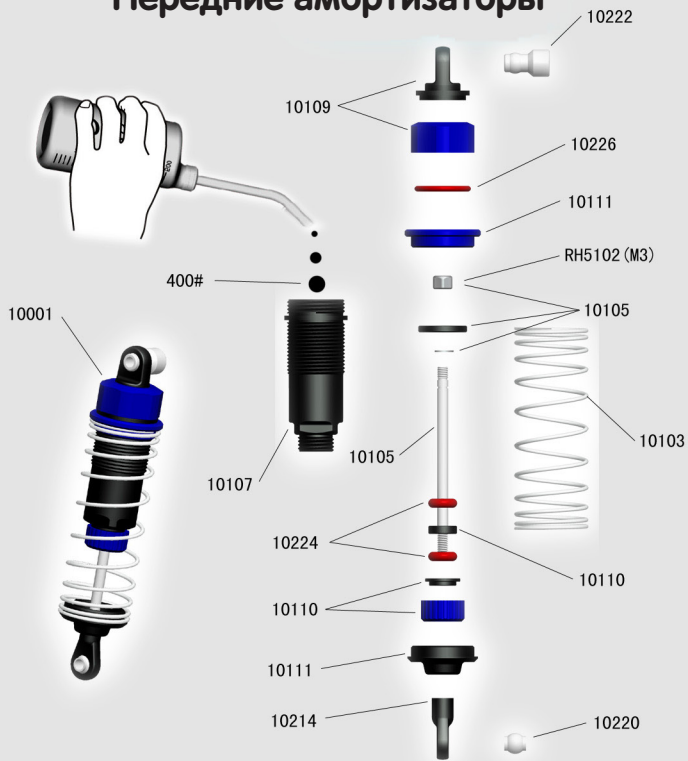
Стандартное оборудование:

1. Рулевой сервопривод: 3 кг/см
2. Сервопривод тяги: 3 кг/см
3. Двигатель: GO.18 или SH.18
4. Радио: 2 канала AM



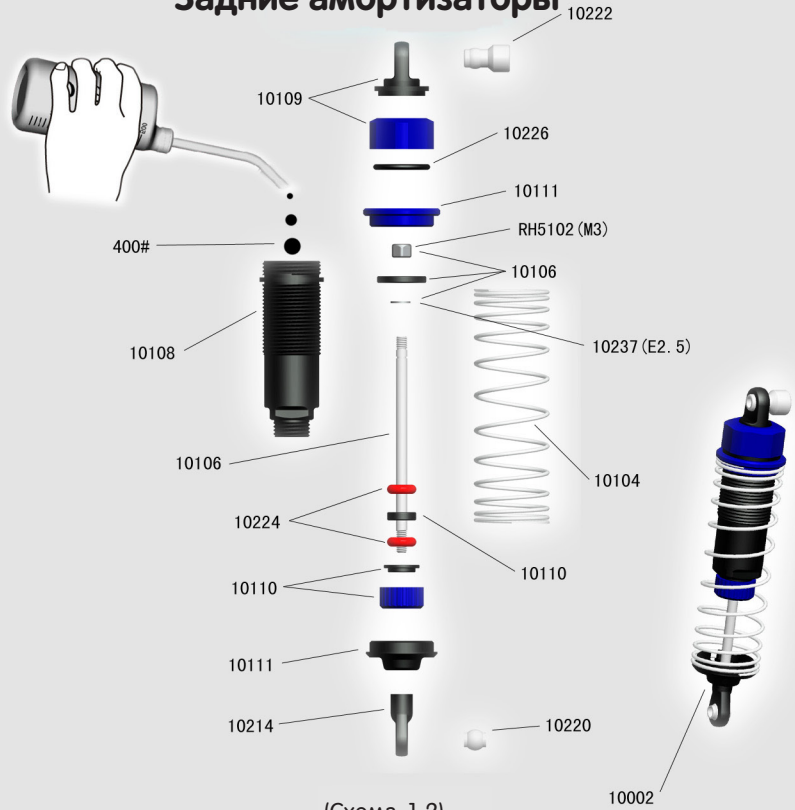
СБОРКА ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ АМОРТИЗАТОРОВ

Передние амортизаторы



(Схема 1-1)

Задние амортизаторы



(Схема 1-2)

Сборка шасси



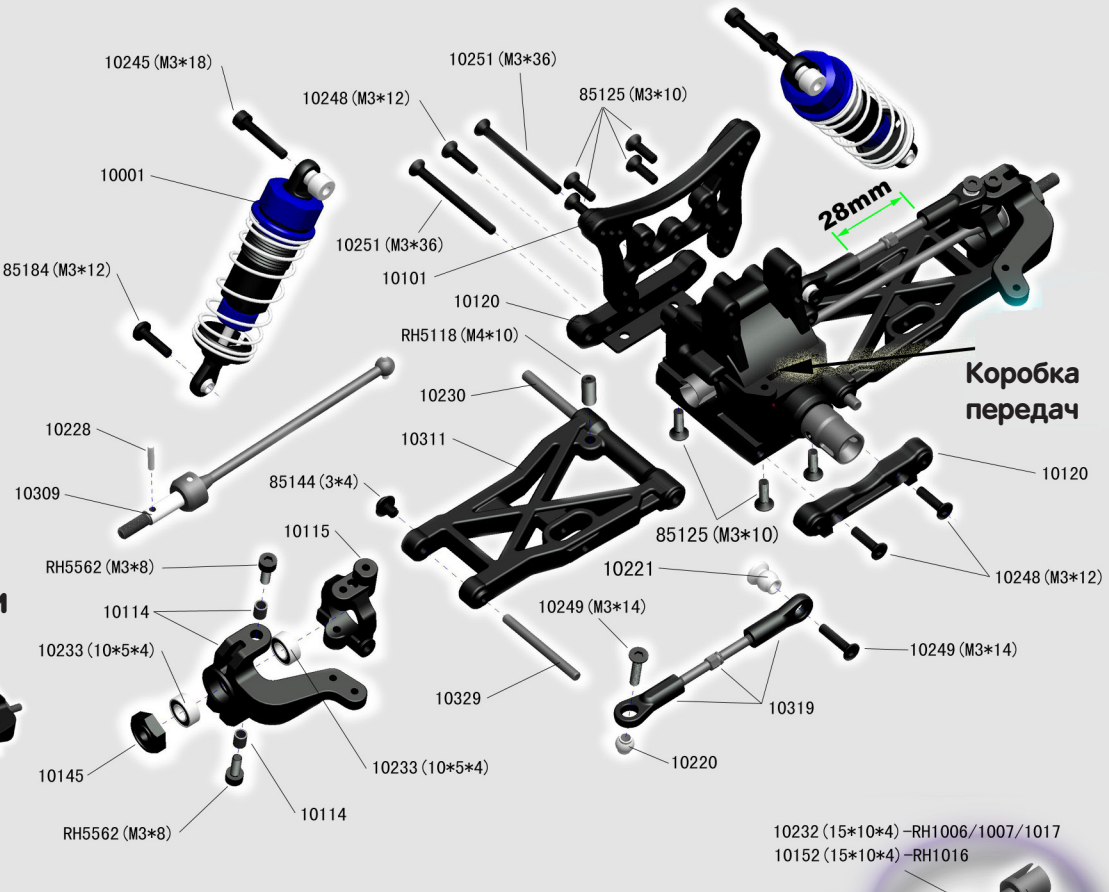
(Схема 1-3)

B O M

TYPE	ICON	SPEC	QTY
Button Head Hex Screw		M3*8	5
Flat Head Hex		M3*8	21
		M3*12	6
E clip		ø8	1
Ball Bearing		ø8*ø5*2.5	3

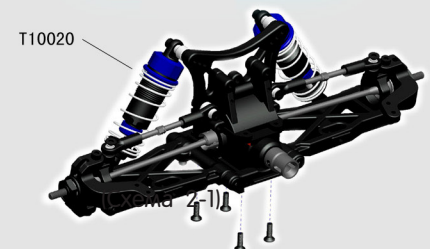
B O M

TYPE	ICON	SPEC	QTY
Round Head Self Tapping Hex Screw		2*10	4
Button Head Hex Screw		M3*12	2
Cap Head Hex Screw		M3*8	4
		M3*18	2
		M3*10	10
		M3*12	3
Flat Head Hex		M3*14	4
		M3*18	2
		M3*36	2
		M3*3	2
Set Screw		M4*4	1
		M4*10	2
Ring Self Tapping Screw		3*4	2
Washer		ø6*ø3.1*0.2	2
Nylon Lock Nut		M3	2
E clip		ø2.5	5
O'Ring		ø8.05*ø4.95*ø1.55	4
		ø8*ø3*ø2.5	4
		ø15.6*ø12.6*ø1.5	2
Ball Bearing		ø15*ø10*4	2
		ø10*ø5*4	6

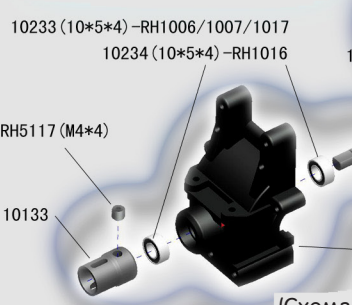


Коробка передач

Сборка передней части



Сборка коробки передач



Коробка дифференциала

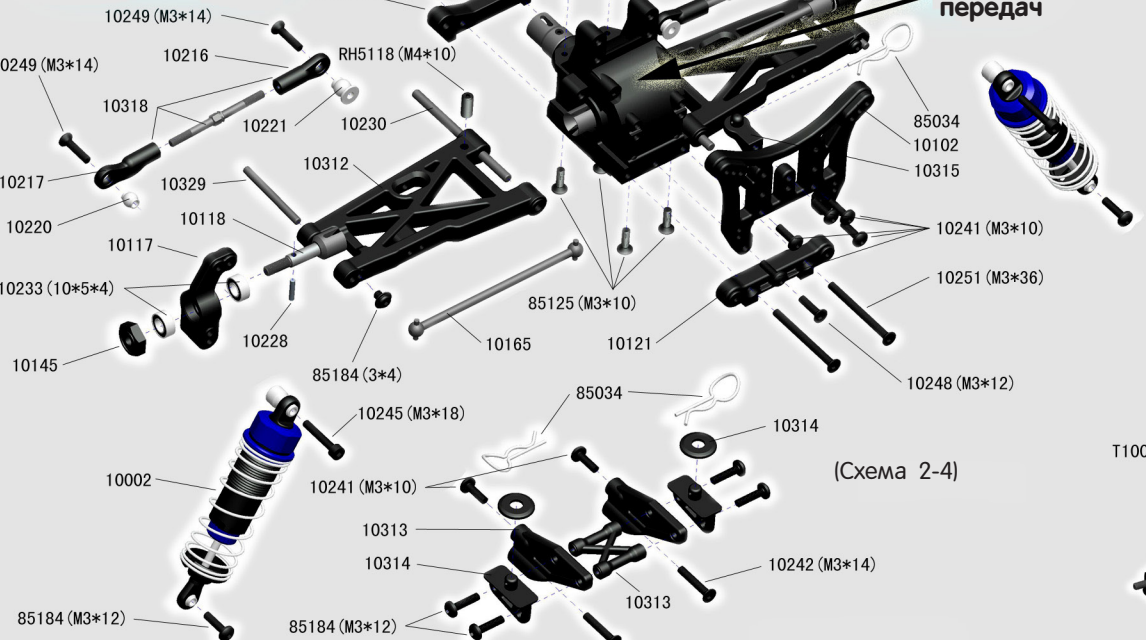


Коробка дифференциала

(Схема 2-2)

(Схема 2-3)

Сборка задней части

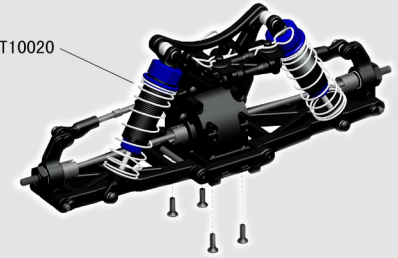


Сборка коробки передач

(Схема 2-4)

B O M

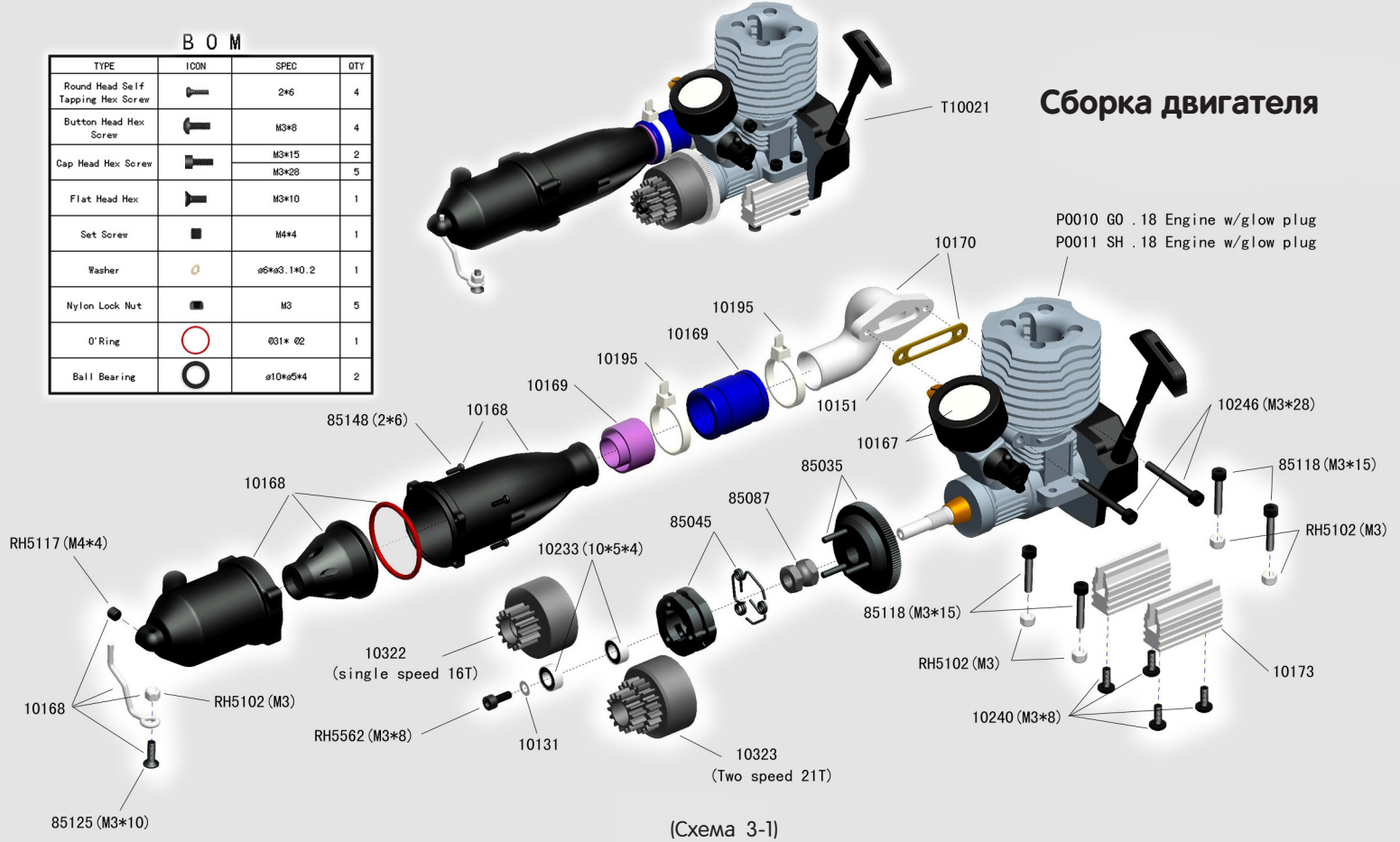
TYPE	ICON	SPEC	QTY
Round Head Self Tapping Hex Screw		2*10	4
Button Head Hex Screw		M3*8	2
		M3*10	7
		M3*12	6
		M3*18	2
Cap Head Hex Screw		M3*25	1
		M3*10	4
		M3*12	3
		M3*14	4
		M3*18	4
		M3*36	2
Set Screw		M4*4	1
		M4*10	2
Ring Self Tapping Screw		3*4	2
Washer		ø6*ø3.1*0.2	2
Nylon Lock Nut		M3	3
E clip		ø2.5	5
O'Ring		ø8.05*ø4.95*ø1.55	4
		ø8*ø3*ø2.5	4
		ø15.6*ø12.6*ø1.5	2
Ball Bearing		ø15*ø10*4	2
		ø10*ø5*4	6



В О М

TYPE	ICON	SPEC	QTY
Round Head Self Tapping Hex Screw		2*6	4
Button Hex Screw		M3*8	4
Cap Head Hex Screw		M3*15	2
		M3*28	5
Flat Head Hex		M3*10	1
Set Screw		M4*4	1
Washer		ø6*ø3.1*0.2	1
Nylon Lock Nut		M3	5
O' Ring		ø31* ø2	1
Ball Bearing		ø10*ø5*4	2

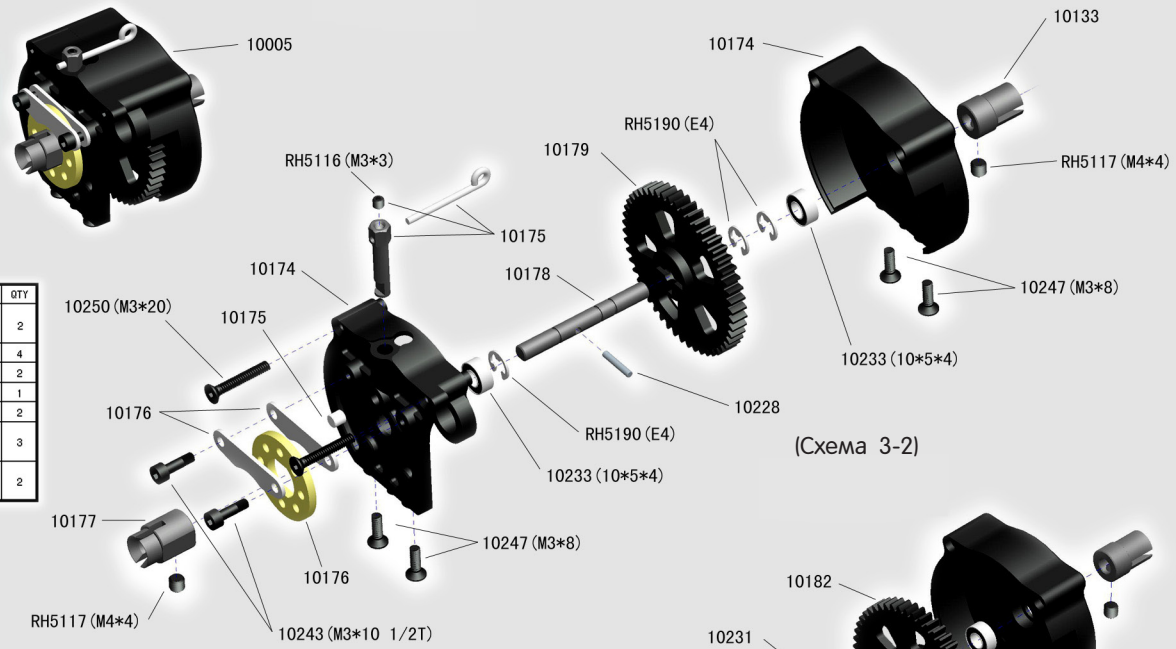
Сборка двигателя



Центральная трансмиссия SPIRIT №1

В О М

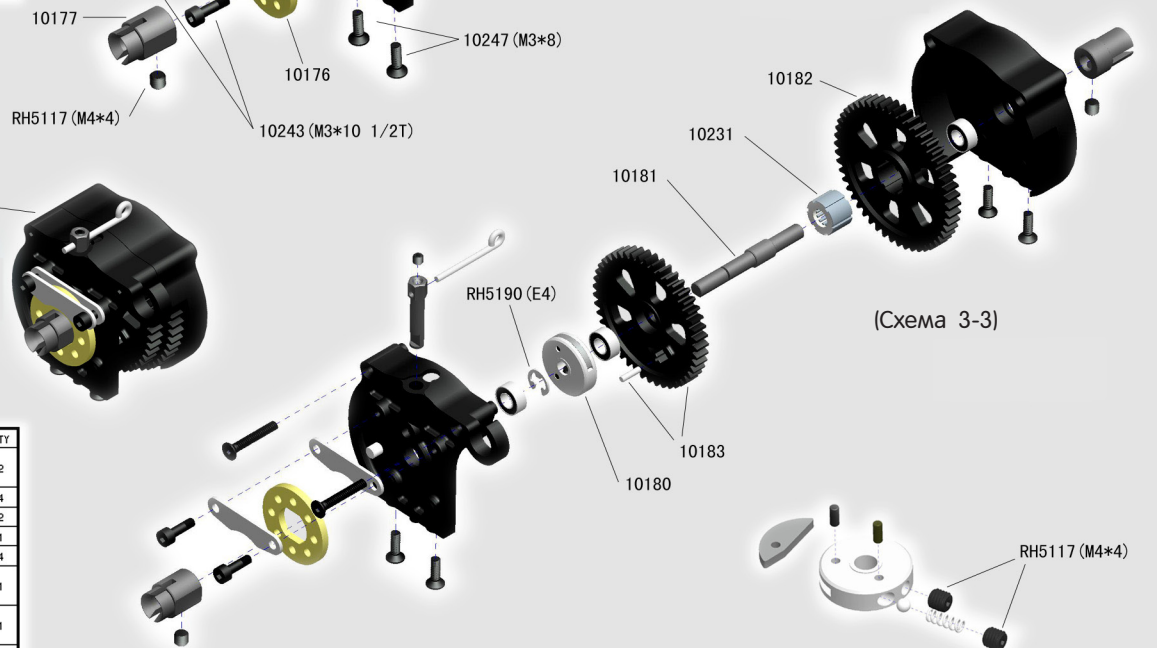
TYPE	ICON	SPEC	QTY
Cap Head Hex Screw		M3*10	2
Flat Head Hex		M3*8	4
		M3*20	2
Set Screw		M3*3	1
E clip		ø4	3
Ball Bearing		ø10*ø5*4	2

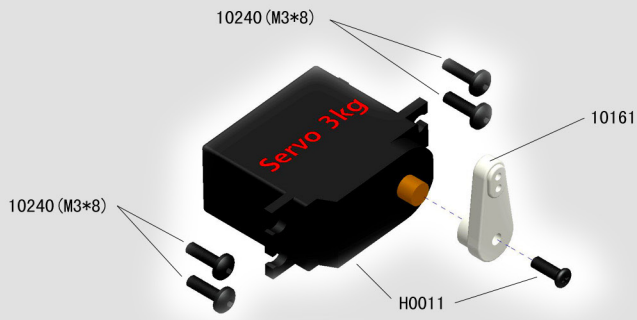


Центральная трансмиссия SPIRIT №2

В О М

TYPE	ICON	SPEC	QTY
Cap Head Hex Screw		M3*10	2
Flat Head Hex		M3*8	4
		M3*20	2
Set Screw		M3*3	1
		M4*4	4
E clip		ø4	1
One Way Bearing		ø12*ø6.3*8.4	1
Ball Bearing		ø10*ø5*4	3

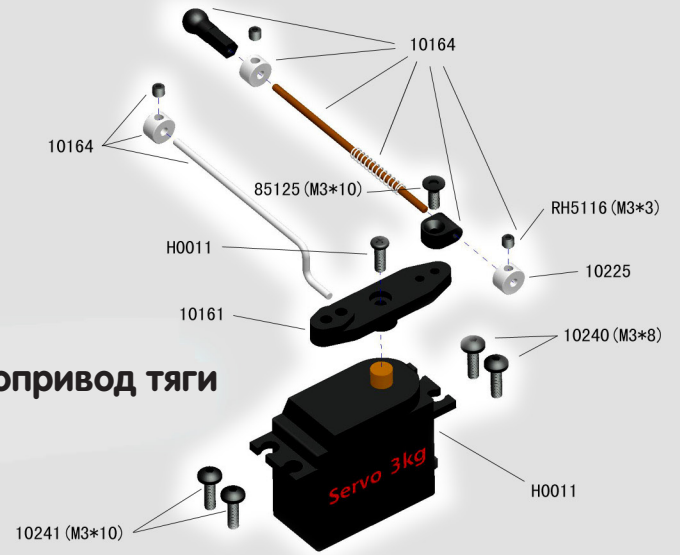




Рулевой сервопривод



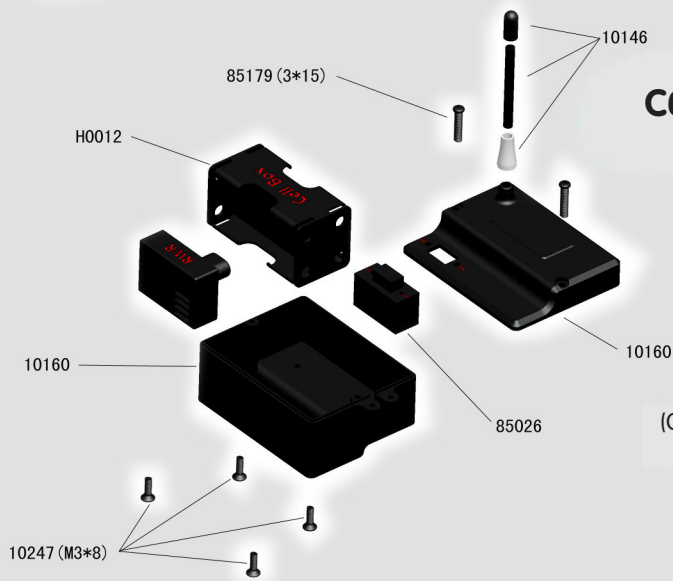
(Схема 4-1)



Сервопривод тяги



(Схема 4-2)



Сборка приемника



(Схема 4-3)



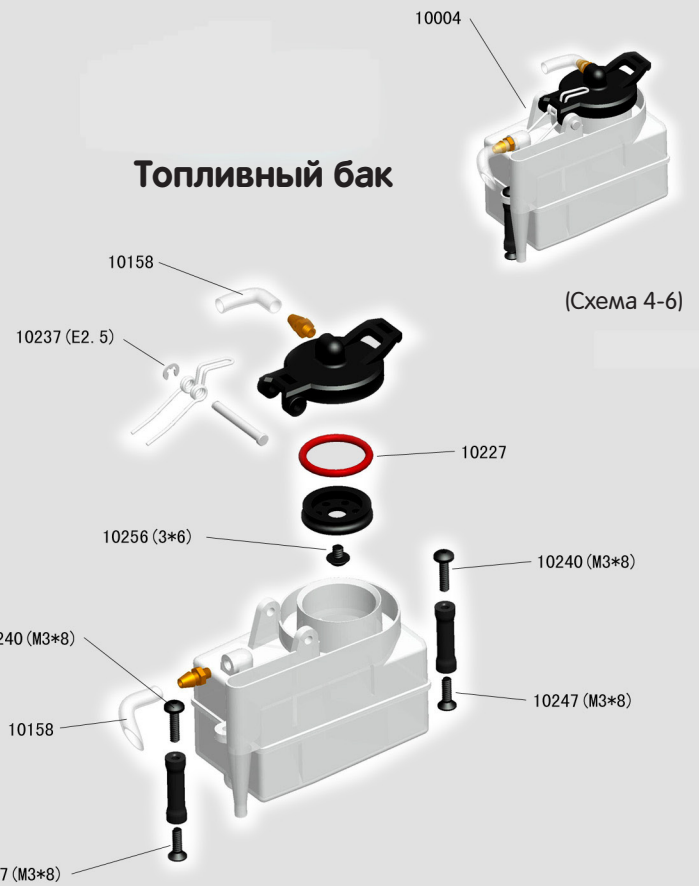
Колеса МТ

(Схема 4-4)



Колеса СТ

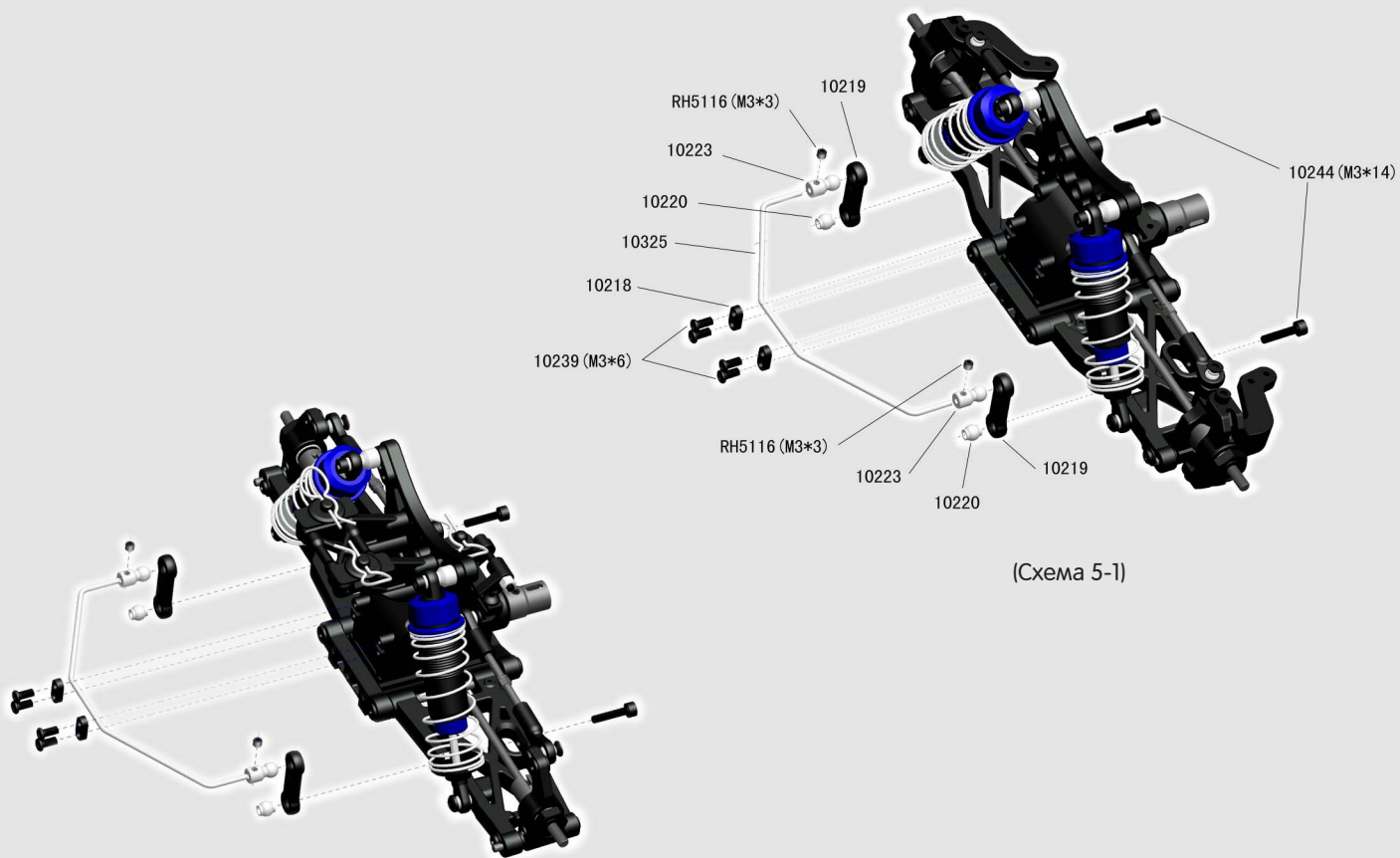
(Схема 4-5)



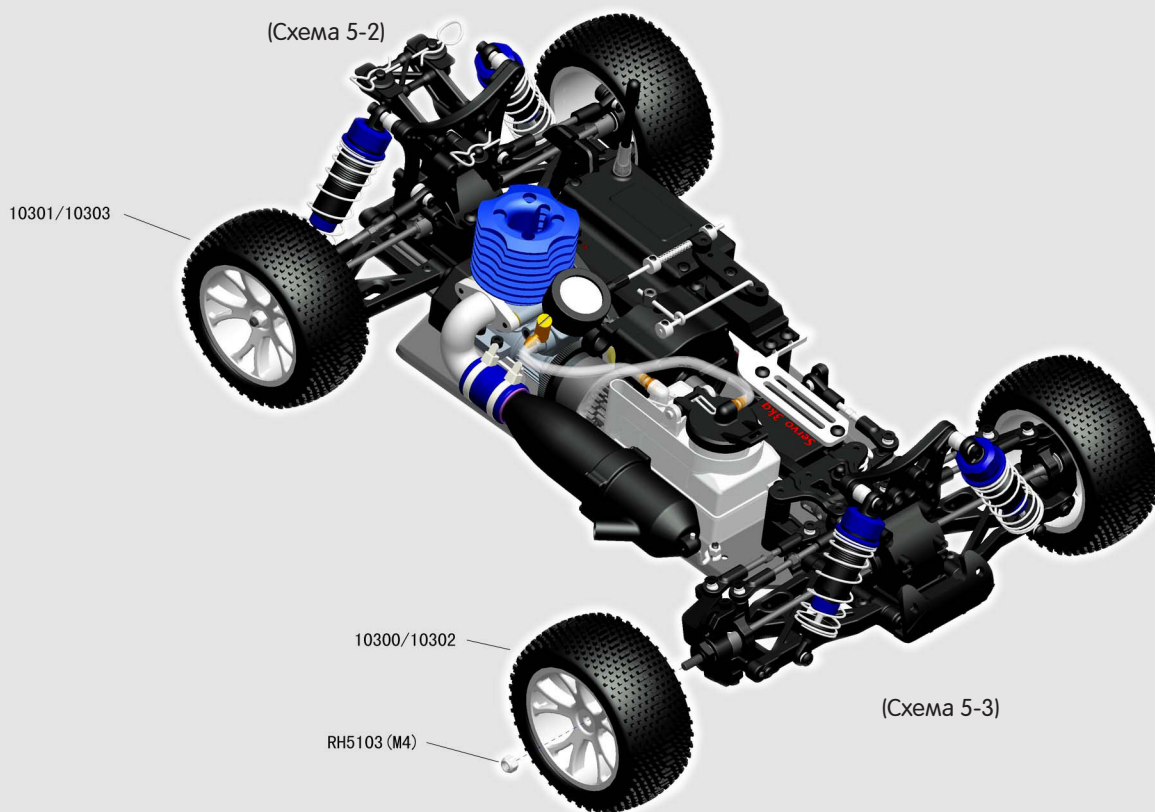
Топливный бак

(Схема 4-6)

Spirit N1 и Spirit N2 имеют практически одинаковую структуру, различаются только центральные трансмиссии (Схема 3-2 и Схема 3-3). Для людей, увлеченных своим хобби, мы создали дополнительные передние и задние стабилизаторы, которые улучшают ходовые характеристики при гонках, Дополнительный Передний и Задний Стабилизатор #10325.



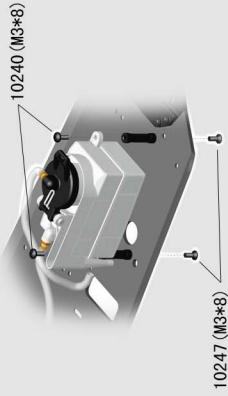
(Схема 5-1)



(Схема 5-3)

Этапы сборки:

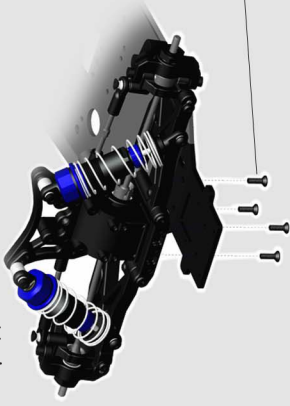
1. Подсоедините стойки топливного бака к шасси, затем соберите топливный бак (Схема 4-6)



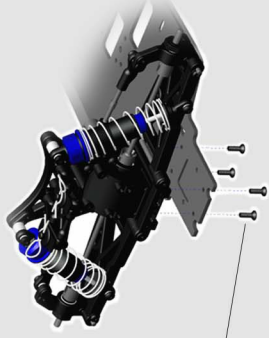
2. Соберите шасси (Схема 1-3)



3. Прикрепите к шасси собранную переднюю часть (Схема 2-1)



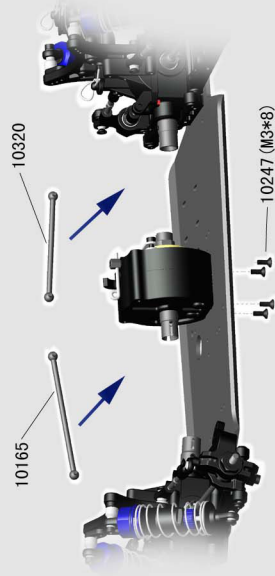
4. Прикрепите к шасси собранную заднюю часть (см. Схема 2-4)



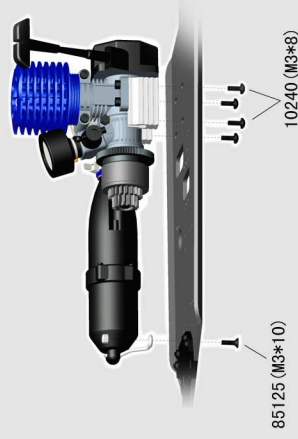
5. Прикрепите колеса (Схема 4-4 или 4-5)



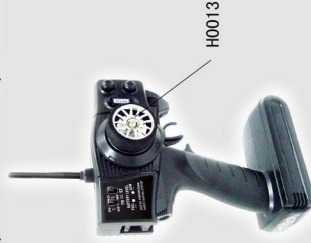
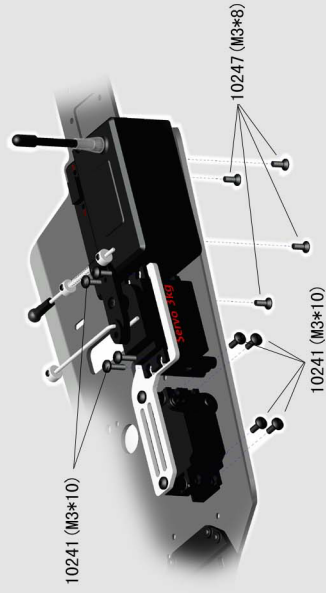
6. Прикрепите собранную центральную трансмиссию и задний центральный приводной вал к шасси (Схема 3-2 или 3-3)



7. Подсоедините собранный двигатель к шасси (Схема 3-1)



8. И, наконец, подсоедините к шасси коробку приемника, сервоприводы тяги и рулевого управления. Затем настройте систему радиоуправления, после чего прикрепите сверху штампованный корпус к соответствующим креплениям (Схема 4-1, 4-2, 4-3)



Руководство по эксплуатации

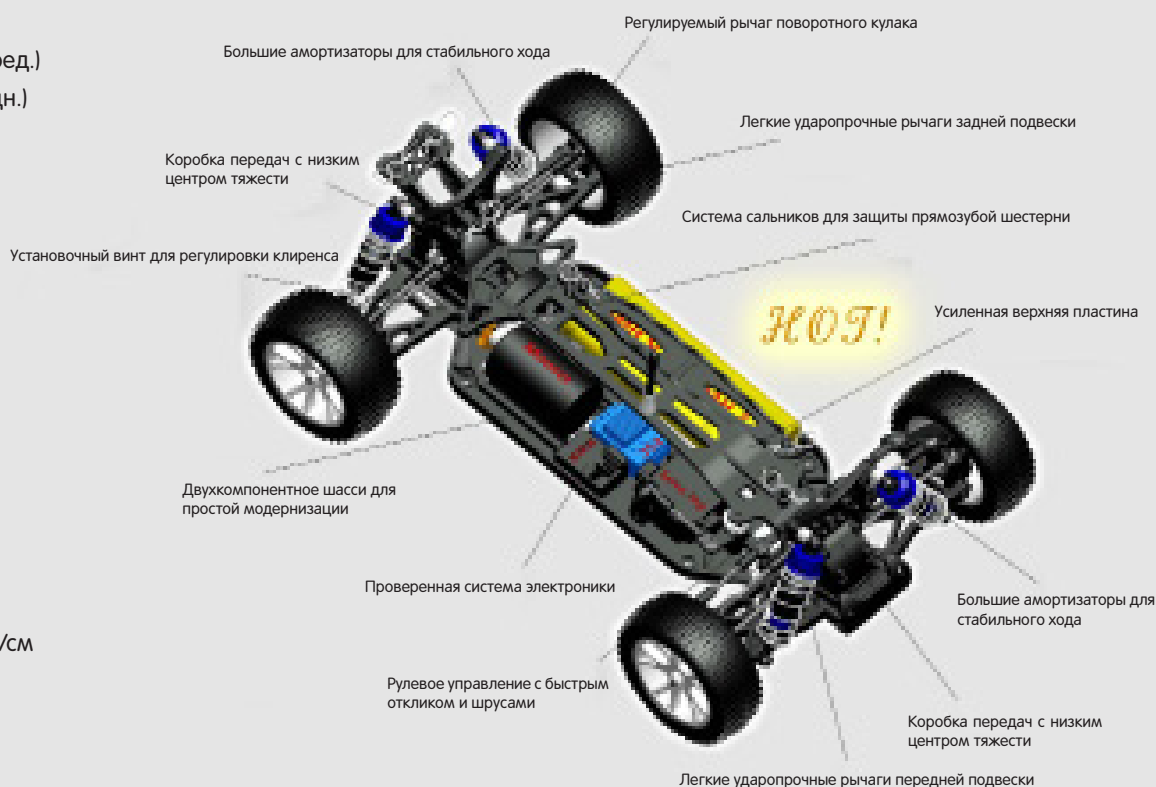
Полноприводный электрический багги в масштабе 1/10

RH1016 SPIRIT EBD (Brushed)

RH1017 SPIRIT EBL (Brushless)

Характеристики:

1. Длина: 415 мм
2. Ширина: 255 мм
3. Высота: 142 мм
4. Колесная база: 275/280 мм
5. Передаточное число: 8.3:1
6. Шины: Ø 88*34 мм (перед.)
Ø 88*39 мм (задн.)
7. Вес: 1710 г (Spirit EBD)
1650 г (Spirit EBL)



Стандартное оборудование:

1. Рулевой сервопривод: 3 кг/см
2. Мотор: 550 (Spirit EBD)
3650 (Spirit EBL)
3. ESC: 300A (Spirit EBD)
60A (Spirit EBL)
4. Батарея: Ni-MHSC1800 mAh 7.2V(Spirit EBD)
Li-Po 2700 mAh 7.4V ≤25C 3650 (Spirit EBL)
5. Радио: 2 канала AM (Spirit EBD)
2 канала 2.4 ГГц (Spirit EBL)

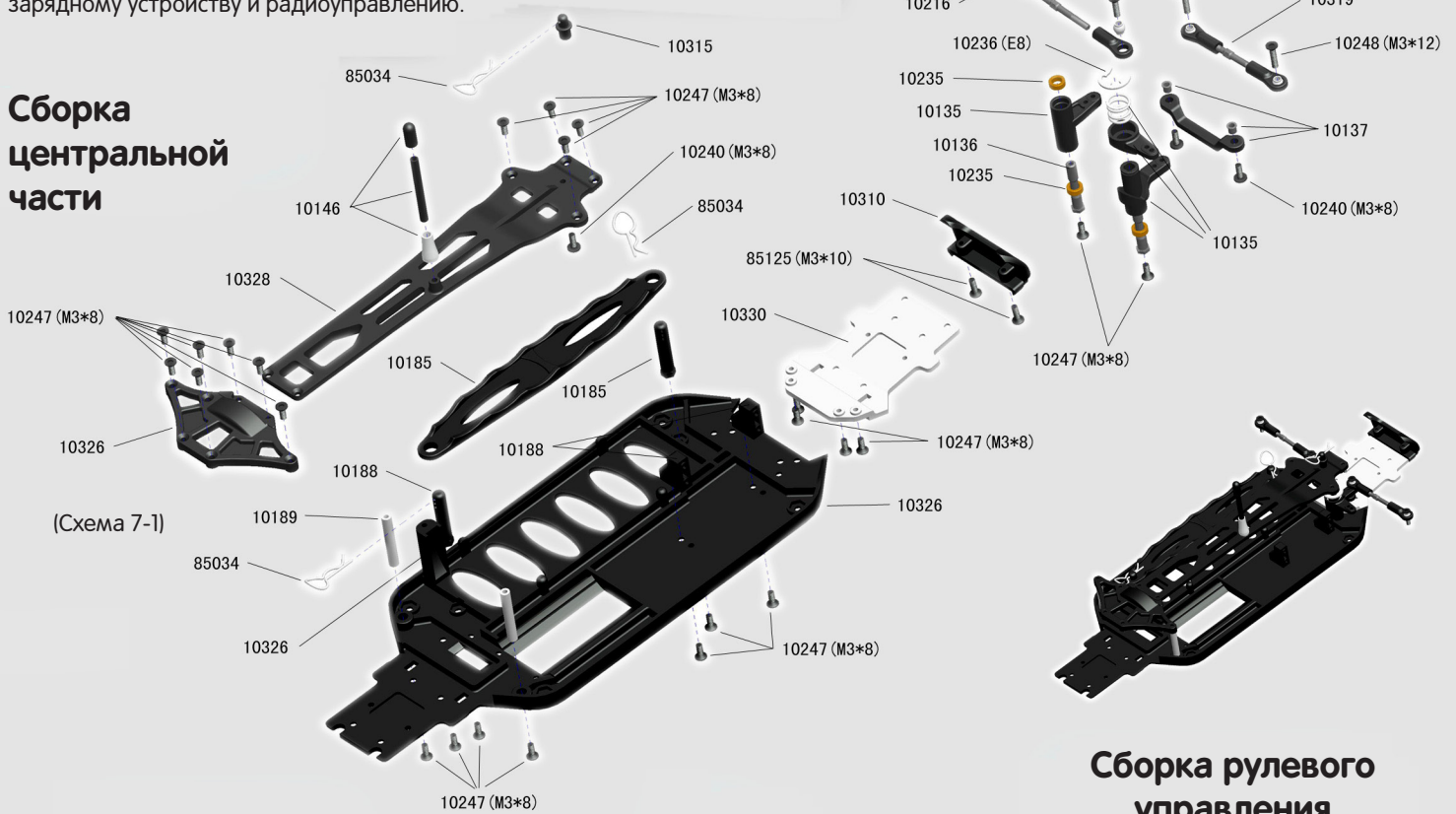
Набор для бесщеточной системы Spirit EBL

Набор для щеточной системы Spirit EBD



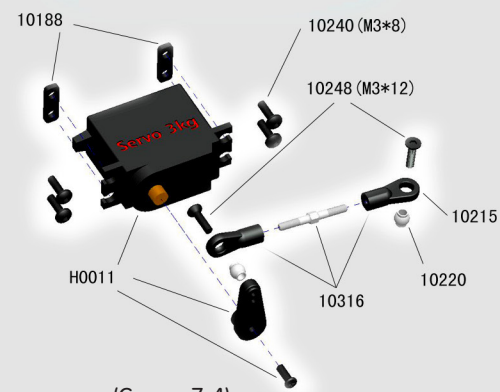
Spirit EBD и Spirit EBL переделаны из Spirit N1 и у них такая же передняя часть (Схема 2-1). Задняя часть в точности такая же, как у Spirit N1, и отличается только отсутствием крышки центральной полуоси (Схема 7-2).
 Внимание: Spirit EBD и Spirit EBL отличаются только по ESC, батарее мотора, зарядному устройству и радиоуправлению.

Сборка центральной части



(Схема 7-1)

Сборка рулевого управления



(Схема 7-4)

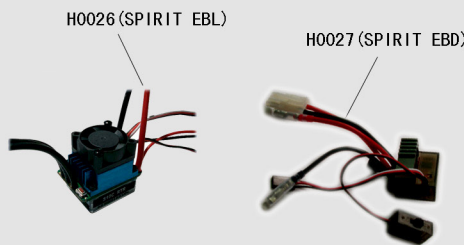
Сборка задней части



(Схема 7-2)

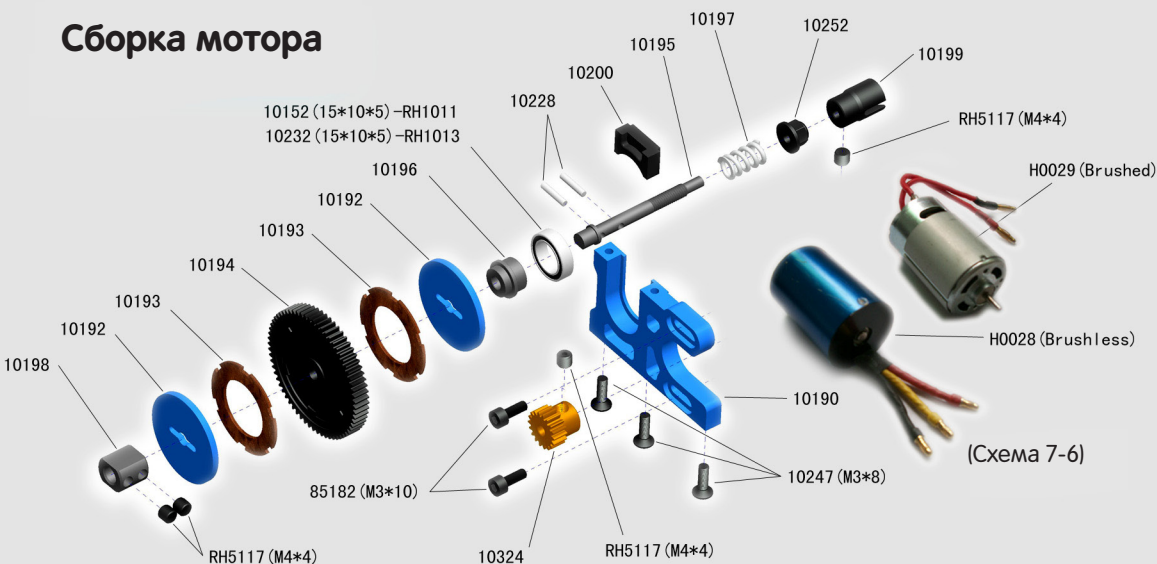
Нет крышки полуоси по сравнению с Spirit N1

ESC



(Схема 7-3)

Сборка мотора

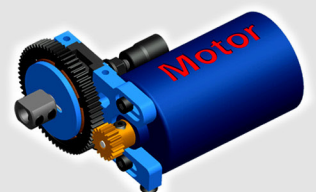


(Схема 7-6)

Приемник



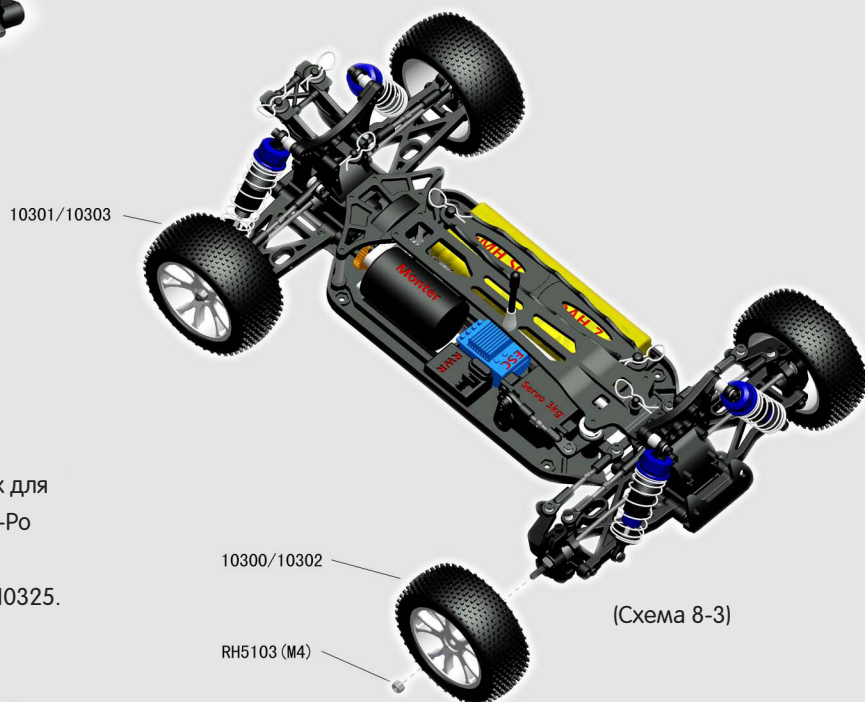
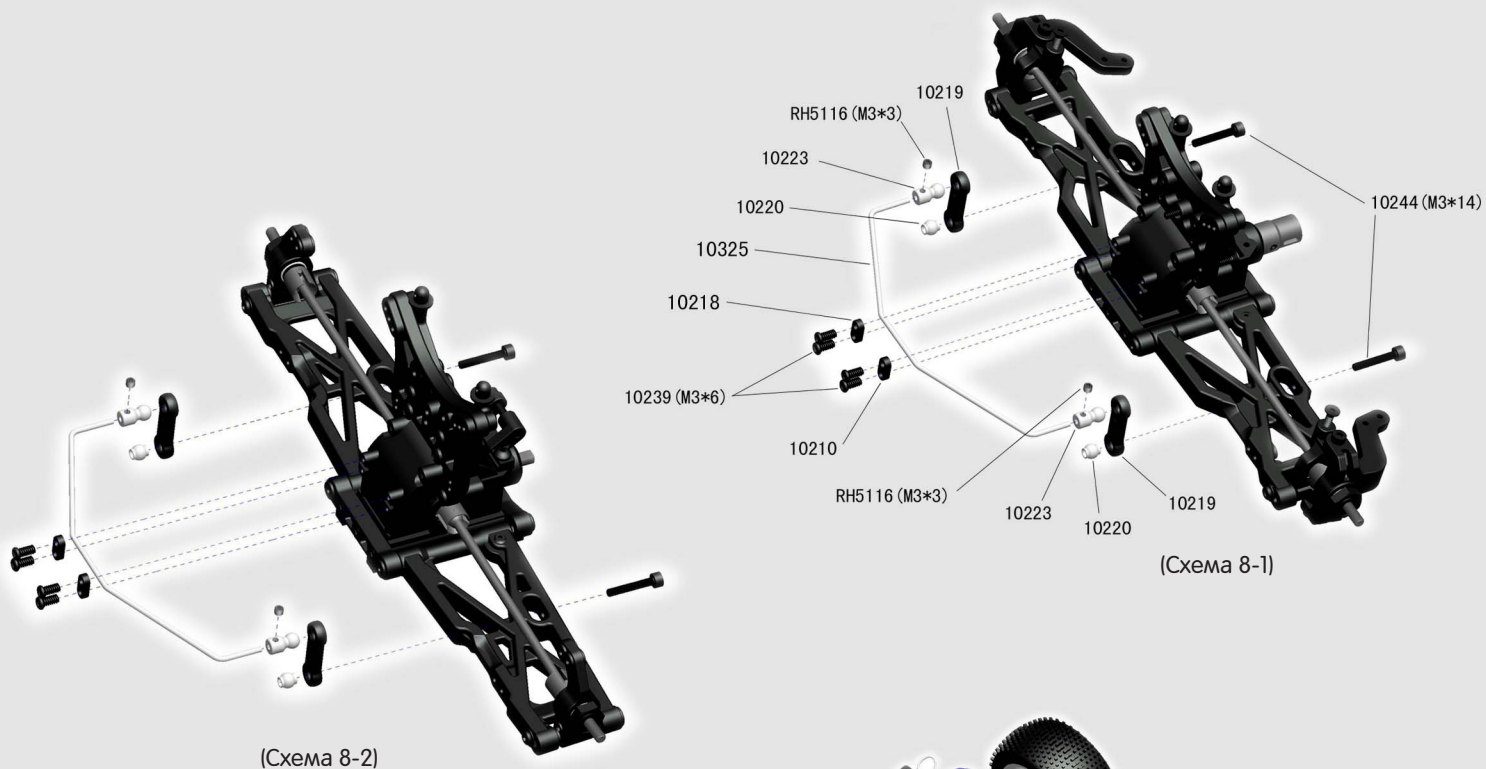
(Схема 7-5)



Spirit EBD и Spirit EBL отличаются только системой электроники. Spirit EBD поставляется со щеточной системой, а Spirit EBL – с бесщеточной. Для людей, увлеченных своим хобби, мы создали дополнительные передние и задние стабилизаторы, которые улучшают ходовые характеристики при гонках.

Для схем сборки других частей – обратитесь к инструкциям для Spirit N1 на странице 7 и далее.

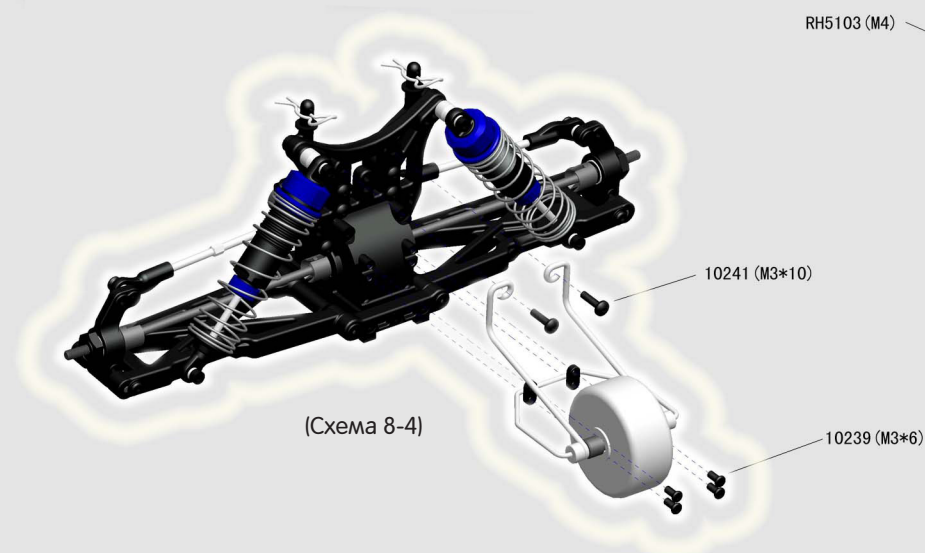
Дополнительный Передний и Задний Стабилизатор #10325.



КОМПЛЕКТ ДЛЯ ЕЗДЫ НА ЗАДНИХ КОЛЕСАХ:

Мы создали данный комплект для повышения стабильности управления на максимальных скоростях для «супергонщиков», которые управляют машиной с 3SLi-Po батареями и гоняют с приподнятой передней частью.

Дополнительный Передний и Задний Стабилизатор #10325.

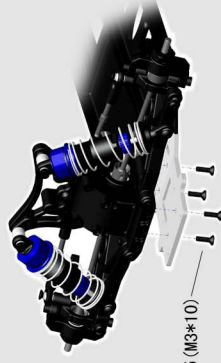


Этапы сборки:

1. Соберите центральную часть шасси (Схема 7-1)



2. Прикрепите к шасси собранную переднюю часть (Схема 2-1)



85125 (M3*10)

3. Прикрепите к шасси собранную заднюю часть (Схема 2-4)



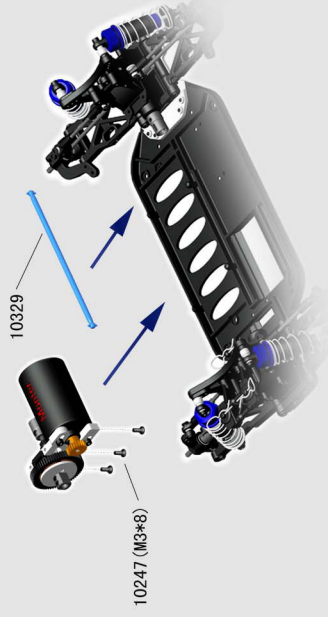
85125 (M3*10)

4. Установите колеса (Схема 4-4, 4-5)



RH5103 (M4)

5. Установите собранный мотор и центральный приводной вал (Схема 7-6)



10247 (M3*8)

10329

6. Подсоедините рулевой сервопривод и тяги (Схема 7-4)



10240 (M3*8)

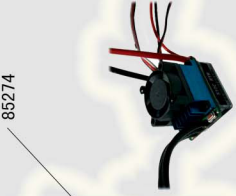
8. Соберите ESC, приемник, батарею и соедините их (Схема 7-3, 7-5).

Бесщеточная система

H0014



85274



Щеточная система

H0013



H0030



R0069/R0072/R0073



R0075/R0076/R0077



85034

